



|   | مدارهایی که تحت مراقبت قرار داند                            | ظرفیت   | موقعیت                        |
|---|---|---------|-------------------------------|
| A | برف پاک کن و شیشه شوی جلو                                   | 15 آمپر | برف پاکن جلو                  |
| B | برف پاک کن و شیشه شوی عقب                                   | 15 آمپر | برف پاک عقب                   |
| C | چراغ های مه شکن   | 20 آمپر | چراغ مه شکن                   |
| D | فن خنک کننده موتور  | 40 آمپر | فن خنک کننده                  |
| E | پنکه خنک کننده دستگاه تهویه هوا                             | 20 آمپر | دمنده هوا «.....» تمامی مدلها |
|   | تهویه هوا بخاری   | 15 آمپر | بخاری «.....» انژکتوری جدید   |
| F | کلید شیشه برقی  | 30 آمپر | شیشه برقی                     |
| G | دستگاه مولد برق آلترناتور                                   | 10 آمپر | موتور                         |
|   | دستگاه مولد برق آلترناتور                                   | 5 آمپر  | انژکتوری                      |
|   | دستگاه مولد برق آلترناتور و پمپ بنزین                       | 10 آمپر | انژکتوری بهبود یافته          |
| H | گیج ها و درجه ها ، لامپ های هشدار دهنده و چراغ راهنما       | 10 آمپر | وسایل سنجش                    |
| I | گرمکن شیشه برقی   | 15 آمپر | گرم کن عقب                    |
| J | بوق و چراغ های استپ عقب                                     | 15 آمپر | توقف                          |
| K | چراغ های هشدار خطر ساعت و چراغ                              | 15 آمپر | خطر                           |
| L | سیستم صوتی، لامپ ها- چراغ های داخل- چراغ های صندوق عقب      | 10 آمپر | اتاق                          |
| M | چراغ های راهنمای جلو- چراغ خطر- چراغ نمره- چراغهای کوچک جلو | 15 آمپر | چراغ خطر                      |
| N | خودروهای انژکتوری ECU مدارهای مرتبط و ورودی به              | 10 آمپر | EGI+ فیوز                     |
| O | فندک ، ساعت ، آنتن  | 15 آمپر | فدک                           |
| P | قفل مرکزی   | 30 آمپر | قفل مرکزی                     |
| Q | کانکتور عیب یاب   |         |                               |